

新製品インフォメーション

2014年7月発売予定

初代・東海道新幹線0系、50年の時を超えて新登場!!



写真:手塚一之



写真:手塚一之

■26形



■25形

写真:手塚一之

◆実車ガイド

- ・1964年の東海道新幹線開業時に登場した車両。長年にわたり製造され3200両以上が登場した。
- ・国鉄の技術を集結してオリンピック開催に合わせて東京-新大阪間で運行が開始されました。
- ・初期に製造された車両は客室窓が大窓形状で、側面行先表示がサボ固定式となっていました。

◆製品化特徴

- ・完全新規製作にて再現
- ・行先表示が方向幕ではない初期車の姿を再現
- ・可動式パンタグラフ採用
- ・可動幌・フック・U字型通電カプラー採用
- ・フライホイール付動力ユニット採用
- ・新集電システム・銀色車輪採用

<98929>について

- ・22形はボンネットにある搬入口が無い姿を再現
- ・前頭覆いは固定ボルト周りの手かけが無い姿を再現
- ・ひかり前頭部は実物同様光る形状を再現
- ・車番・号車表示・等級表示印刷済み
- ・記念パッケージ入り

<92872>について

- ・車番転写シート付属
- ・前頭覆い固定ボルト周りに手かけが有る姿を再現

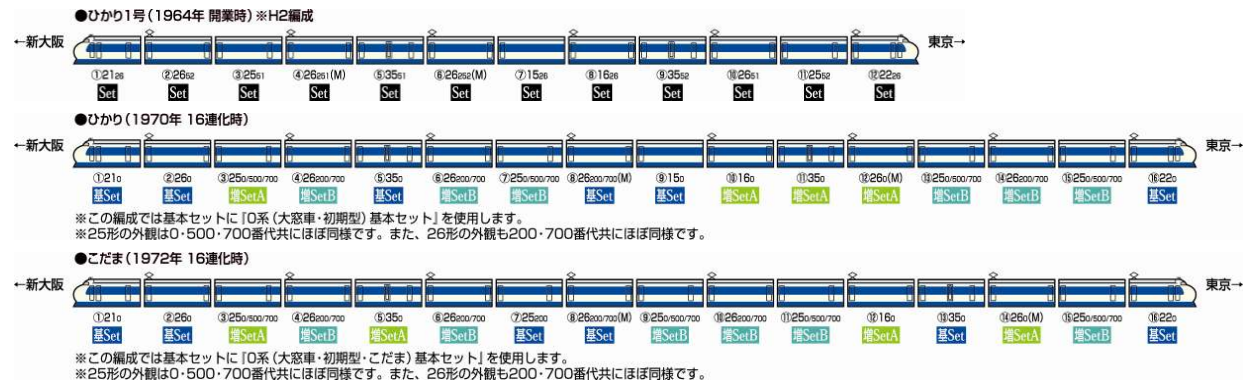
<92873>について

- ・こだま専用で使用された25-200形を再現
- ・車番転写シート付属
- ・前頭覆い固定ボルト周りに手かけが有る姿を再現

<別売りオプション>

室内灯: <0733>LCまたは<0755>LA+<0756>LB

■実車編成例・セット構成



0系新幹線誕生50周年記念キャンペーンを開催いたします!

<98929>	限定品 国鉄0系東海道新幹線(開業ひかり1号・H2編成)セット	予価 ¥34,000(税抜)
<92872>	国鉄0系東海道新幹線(大窓車・初期型)基本セット	予価 ¥17,800(税抜)
<92873>	国鉄0系東海道新幹線(大窓車・初期型・こだま)基本セット	予価 ¥17,800(税抜)
<92874>	国鉄0系東海道新幹線(大窓車・初期型)増結セットA	予価 ¥12,000(税抜)
<92875>	国鉄0系東海道新幹線(大窓車・初期型)増結セットB	予価 ¥3,800(税抜)

JR東海・JR西日本承認申請中

※価格は、すべて税抜表示となっています。

TOMIX