

新製品インフォメーション

2017年12月発売予定

瀬戸大橋を走行するマリンライナー2種類製品化



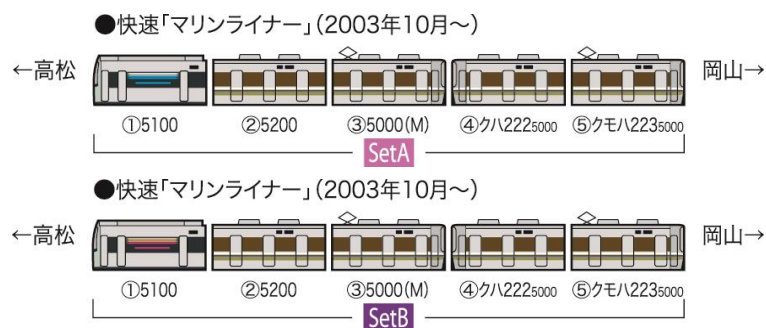
■青帯5両セットA



■赤帯5両セットB



■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- 2003年10月より活躍を開始した瀬戸大橋線のマリンライナーはJR西日本所有の2235000系とJR四国所有の5000系で運転されています
- 2235000系は関西地区で活躍する2232000系をベースに、先頭車同士の連結時に幌枠を使用し通り抜け出来るようになっています
- 2階建ての5100形はE217系のサロをベースに、5200・5000形は2232000系をベースとした構造になっています

◆製品化特徴

- 各車新規製作で再現
- JRマーク・グリーンカーマーク・ロゴマーク印刷済み
- 2235000系の車番は選択式で転写シート付属
- クハ222・クモハ223はスカート下部が延長された姿で再現
- 前面表示は印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備、5000形・クハ222・クモハ223はON-OFFスイッチ付
- 先頭車の運転台側はTNカプラー装着済み口
- 側面グリーンガラスを再現
- フライホイール付動力採用
- 新集電システム・銀色車輪採用

■セットAについて

- 5000系マリンライナーのうち青帯を纏い、「桃太郎とサル」のマークが貼られた編成を再現
- 5000系の車番はM2編成の番号を印刷済み

■セットBについて

- 5000系マリンライナーのうち赤帯を纏い、「桃太郎とイヌ」のマークが貼られた編成を再現
- 5000系の車番はM4編成の番号を印刷済み

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0337>密連形

<98259> JR 2235000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットA (5両) 予価 ¥20,500(税抜)

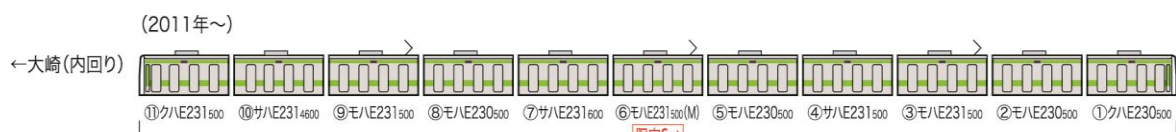
<98260> JR 2235000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットB (5両) 予価 ¥20,500(税抜)

クーラーの小さいE231-500系山手線の初期型を再現



写真:村上 悠太

■セット内容・編成例



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、9号車または3号車のモハE231500形に別売の(0679)動力ユニットFW(DT61D付)を組み込んで、動力車化してください。

◆実車ガイド

- E231系500番代は山手線用として登場した車両です
- 初期に製造された501～503編成はサハE231600・4600を除きAU725形クーラーを搭載しています

◆製品化特徴

- クハE231500・モハE231500・モハE230500・サハE231500・クハE230500はAU725A形クーラーを搭載し、ラジオアンテナの無い屋根を新規製作
- サハE231600・4600はAU726A形クーラーを搭載した屋根を再現
- 11両フル編成セット
- 車番は選択式で転写シート付属
- 強化型スカートを装着
- 先頭部ダミーカプラー採用
- 台車はダークグレーに変更された姿を再現
- 前面表示部・運行番号は印刷済み
- 交換用として前面ガラス、シール付属
- 側面グリーンガラスを再現

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0336>密連形
動力ユニット:<0679>

<98976> <限定品> JR E231500系通勤電車(山手線・初期型)セット (11両) 予価 ¥27,000(税抜)

TOMIX